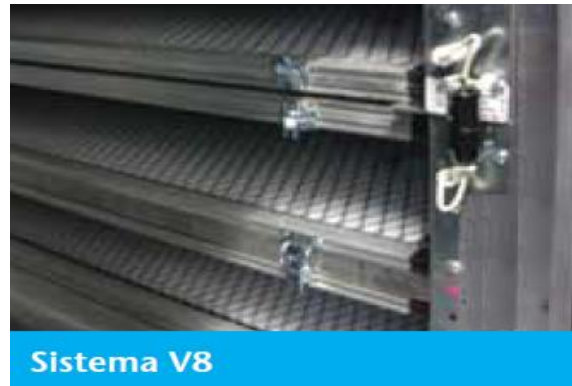
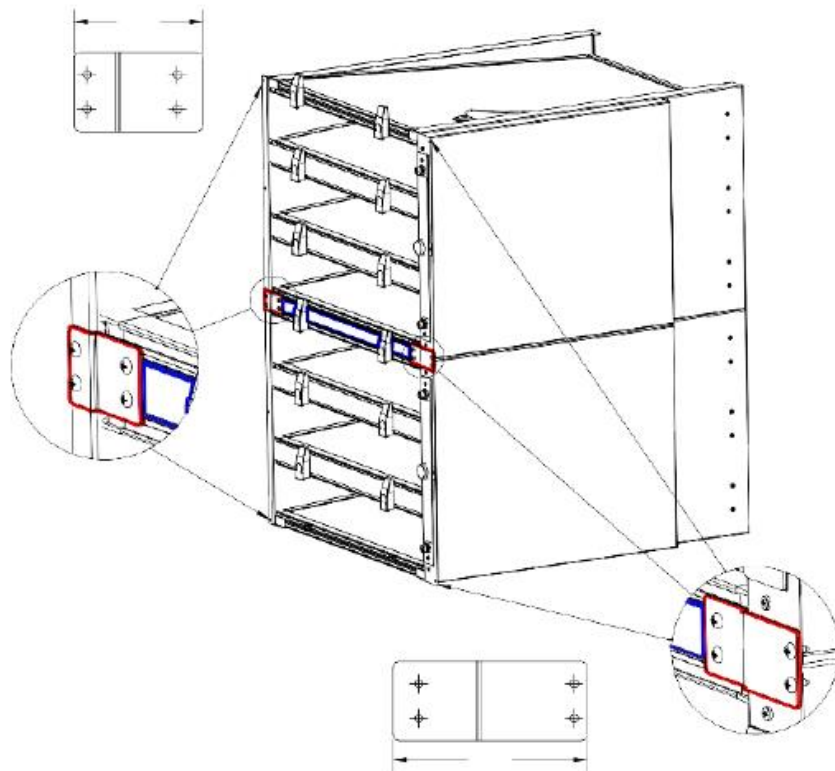


Dynamic V8 Start-up & Procedure di Manutenzione



I) Ispezione fisica prima dell'avvio:

- 1) Controllare che tutte le unità siano sigillate per impedire il bypass, compresa l'area circostante i moduli V8, nonché il giunto orizzontale tra i singoli moduli (12' o 18' di altezza). Le guide e le staffe estruse blu vengono fornite con ciascun sistema per sigillare i moduli.



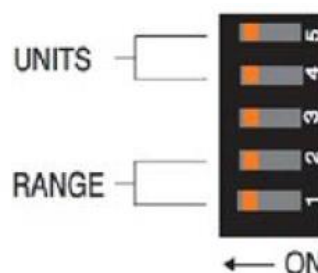
- 2) Verificare che tutti i moduli siano dotati di supporto Dynamic V8 e che tutti i fermi siano chiusi. Assicurarci che i moduli siano orientati correttamente per la manutenzione a monte o a valle. I moduli vengono revisionati dal lato del fermo.
- 3) È importante notare che i pad multimediali sono direzionali in termini di flusso d'aria. Inoltre, i pad superiori e inferiori non sono uguali; i rilievi incorniciati blu sono sulla parte superiore, i rilievi incorniciati rossi sono sulla parte inferiore. La connessione ad alta tensione è sempre nell'angolo anteriore destro.



- 4) In una tipica installazione V8, la tensione di linea passa attraverso l'interruttore di sicurezza della porta di accesso, quindi al pannello di controllo e da lì ai filtri dell'aria. La tensione di uscita del pannello di controllo è 24 V CA. Ci sono ponticelli che prendono tensione da un modulo all'altro e quindi un filo di ritorno che indica la continuità. Fare riferimento allo schema elettrico nella presentazione Dynamic V8 Nota: il sistema di pulizia dell'aria non può essere acceso se l'interruttore non è collegato al pannello. Se non è installato alcun interruttore porta, è necessario collegare un ponticello tra i terminali 3 e 4 sulla morsettiera del pannello di controllo. Se il diagramma non è disponibile, contattare AirQM per informazioni specifiche sul lavoro. Ispezionare visivamente tutti i cablaggi.
- 5) Verificare che l'interruttore di sicurezza della porta di accesso sia installato.
Nota: il sistema di pulizia dell'aria non può essere acceso se l'interruttore non è collegato al pannello. Se non è installato alcun interruttore porta, è necessario collegare un ponticello tra i terminali 3 e 4 sulla morsettiera del pannello di controllo.
- 6) Se è richiesto un involucro esterno classificato come NEMA, verificare che tutti i raccordi a tenuta stagna siano serrati.
- 7) Assicurarsi che tutti i collegamenti del cablaggio elettrico al pannello di controllo o ad altri alimentatori a 24 volt siano corretti secondo lo schema di cablaggio fornito con il sistema e che l'installazione sia correttamente messa a terra.
- 8) Controllare che la tensione di linea in ingresso al pannello di controllo sia correttamente fusa (si consiglia un circuito massimo di 20 amp) e che la corrente in ingresso corrisponda all'ampereaggio e alla tensione specificati sull'alimentatore.

II) Trasmettitore di pressione differenziale:

- 1) Assicurarsi che i Dip Switch 4 e 5 siano entrambi impostati su ON e che il display stia leggendo in pollici w.g.
- 2) Accertarsi che il Dip Switch 1 sia impostato su OFF e che il Dip Switch 2 sia impostato su ON, quindi l'intervallo di pressione a fondo scala sia impostato su 2 'w.g.
- 3) Se si sta collegando il trasmettitore di pressione in un pannello BMS per il monitoraggio remoto, fare riferimento a istruzioni I & O fornite con il sistema di pulizia dell'aria per il cablaggio selezionabile sul campo e le impostazioni del Dip Switch.
- 4) Zero Calibrare il misuratore applicando una pressione zero a entrambe le porte di pressione e premendo il pulsante di zero per 3 secondi. Il display visualizzerà Zero e quindi tornerà alla visualizzazione iniziale.



III) Accensione delle unità:

- 1) Il numero, la dimensione e la configurazione del/i pannello/i di controllo o la sorgente 24VAC per i moduli V8 saranno specifici per ciascun lavoro. Fare riferimento allo schema elettrico fornito con il pannello di controllo.
- 2) Accendere l'alimentazione principale fornendo l'alimentazione in ingresso al pannello di controllo/trasformatore a 24 volt. Tutte le luci a LED dovrebbero accendersi quando le unità sono accese. Nei pannelli di controllo CP-100 e CP-300 l'interruttore di alimentazione si accenderà indicando che il pannello riceve l'input della tensione di linea; i pannelli avranno 1-3 LED blu a seconda del numero di circuiti del modulo. La luce blu è l'indicatore di stato del filtro dell'aria e mostra che la connettività elettrica tra tutti i moduli funziona correttamente. Se una qualsiasi delle spie LED non è operativa, spegnere il sistema e controllare i collegamenti elettrici. Se il problema persiste quando l'apparecchiatura viene riavviata, contattare AirQM.
- 3) Controllare l'uscita dal trasformatore / pannello di controllo e verificare che sia minimo 24VAC.
- 4) Con l'alimentazione accesa e tutte le spie LED funzionanti, ispezionare visivamente i singoli moduli V8 dal lato di accesso e assicurarsi che le spie di alimentazione blu siano accese.
- 5) Controllare il funzionamento del trasmettitore di pressione Magnesense per determinare la caduta di pressione statica iniziale attraverso il sistema dinamico. Registrare la perdita di carico statica iniziale e la data in cui l'unità è stata messa in servizio. Queste informazioni dovrebbero essere conservate in un registro presso il gestore dell'aria e utilizzate per facilitare il cambio appropriato dei supporti di sostituzione V8. Controllare la presentazione Dynamic per la caduta di pressione statica finale consigliata. Se queste informazioni non sono disponibili, contattare AirQM.
- 6) Se il sistema è collegato a letture digitali che monitorano la caduta di pressione statica attraverso il sistema di controllo automatico dell'edificio, prendere le letture iniziali di S.P. verificare che le letture digitali siano calibrate correttamente.

IV) Risoluzione dei problemi:

- 1) Se l'interruttore di accensione sul pannello di controllo non è acceso, controllare la tensione di rete in ingresso sul pannello. Verificare che la tensione di ingresso indicata sullo schema elettrico sia corretta.
- 2) Se le spie luminose blu di ritorno sul pannello di controllo non sono accese e tutte le spie blu di alimentazione sui moduli non sono accese, verificare che il fincorsa della porta di accesso sia collegato alla morsettiera (Morsetti 3 & 4) e sta entrando in contatto quando la porta è chiusa.
- 3) Se una qualsiasi delle spie luminose blu sui moduli non funziona, controllare i collegamenti elettrici a quel modulo; se il problema persiste, spegnere l'alimentazione e verificare che tutti i supporti siano inseriti correttamente nel telaio e che venga effettuato il contatto tra il 'pulsante' sullo schermo e quello sul pad. Una volta verificato, accendere nuovamente l'alimentazione. Se le luci a LED rimangono inutilizzabili, contattare AirQM.
- 4) Se tutte le spie luminose blu sui moduli sono accese, ma le spie luminose di ritorno blu sul pannello di controllo non sono accese, controllare il collegamento del cablaggio tra il pannello di controllo e l'ultimo modulo nel sistema. Se le spie luminose blu non si accendono, verificare che i cavi di alimentazione 24v, (S1, S2, S3) e i cavi di ritorno a 24v (R1, R2, R3) siano collegati ai terminali corrispondenti sul fondo del pannello di controllo.
- 5) A volte è possibile che i LED dei moduli lampeggino lentamente. Le spie luminose dei moduli V8 si staccano dal lato dell'alta tensione dell'alimentatore. L'alimentatore ad alta tensione ha un chip interno intelligente che spegne l'alimentazione per diversi secondi se l'assorbimento di corrente aumenta oltre una certa soglia. Questa è una caratteristica standard sugli alimentatori ad alta tensione ed è lì per evitare cortocircuiti prolungati. La causa più comune di questo è

AirQm ® è un marchio di AERPURA start up innovativa a r.l.

via Audisio 44 12042 Bra (CN)

p.iva 03606900045 - CCIAA CN -303338

Tel. +39 335 6146409 - info@airqm.it - www.airqm.it

l'umidità. Ciò accade occasionalmente durante l'anno, specialmente con sistemi che portano grandi quantità di aria esterna, e fa parte del normale funzionamento.

V) Manutenzione:

- 1) Non è necessaria alcuna manutenzione poiché i sistemi di depurazione dell'aria non contengono parti mobili che devono essere riparate o sostituite su base periodica.
- 2) I supporti di sostituzione Dynamic V8 hanno una durata eccezionalmente lunga rispetto ai media filtranti passivi standard. È importante che il personale addetto alla manutenzione e alla struttura capisca che i supporti dinamici vengono modificati a un punto di regolazione della caduta di pressione, non in base al tempo, e che i supporti Dynamic V8 durano in genere 3-5 anni nella maggior parte delle applicazioni.
- 3) Gli edifici nelle aree urbane hanno la sfida di controllare efficacemente le particelle di carbonio ultra-fine e nero presenti ad alti livelli nell'aria esterna. Se grandi quantità di detriti (ad es. Foglie, polline, carbone nero proveniente dai gas di scarico) vengono trasportate attraverso le prese d'aria esterne o si verifica un notevole accumulo di sporco sugli schermi, i moduli possono essere aspirati annualmente o semestralmente. Non è necessario aprire o rimuovere gli schermi, possono essere aspirati al loro posto. Un ugello lungo e piatto, come il tipo utilizzato per aspirare le bobine del condensatore, funziona al meglio in quanto può raggiungere il retro dei moduli. Assicurarsi di spegnere il sistema di pulizia dell'aria sul pannello di controllo prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.
- 4) Per rimuovere un cuscinetto del supporto di ricambio, sganciare il telaio, afferrare il pad dagli angoli del telaio ed estrarlo delicatamente muovendolo leggermente lateralmente. Per il 2010 e gli anni di modello successivi, la metà di apertura del telaio può anche essere parzialmente estratta o completamente rimossa per facilitare la rimozione e la sostituzione del supporto.
- 5) Notare che il supporto ha un lato a monte e un lato a valle. Inoltre, i pad superiori e inferiori NON sono uguali. Il lato a valle avrà il terminale di collegamento ad alta tensione visibile; questo è un disco metallico di circa $\frac{3}{4}$ di diametro (vedi illustrazione sotto), questo sarà sempre a destra del modulo. A causa del contatto di alta tensione, i pad superiori e inferiori di una singola 'V' nel modulo (i moduli da 12' hanno due 'V' e i moduli da 18' hanno tre) sono diversi. I pad superiori sono incorniciati in blu; i pad inferiori sono incorniciati in rosso.



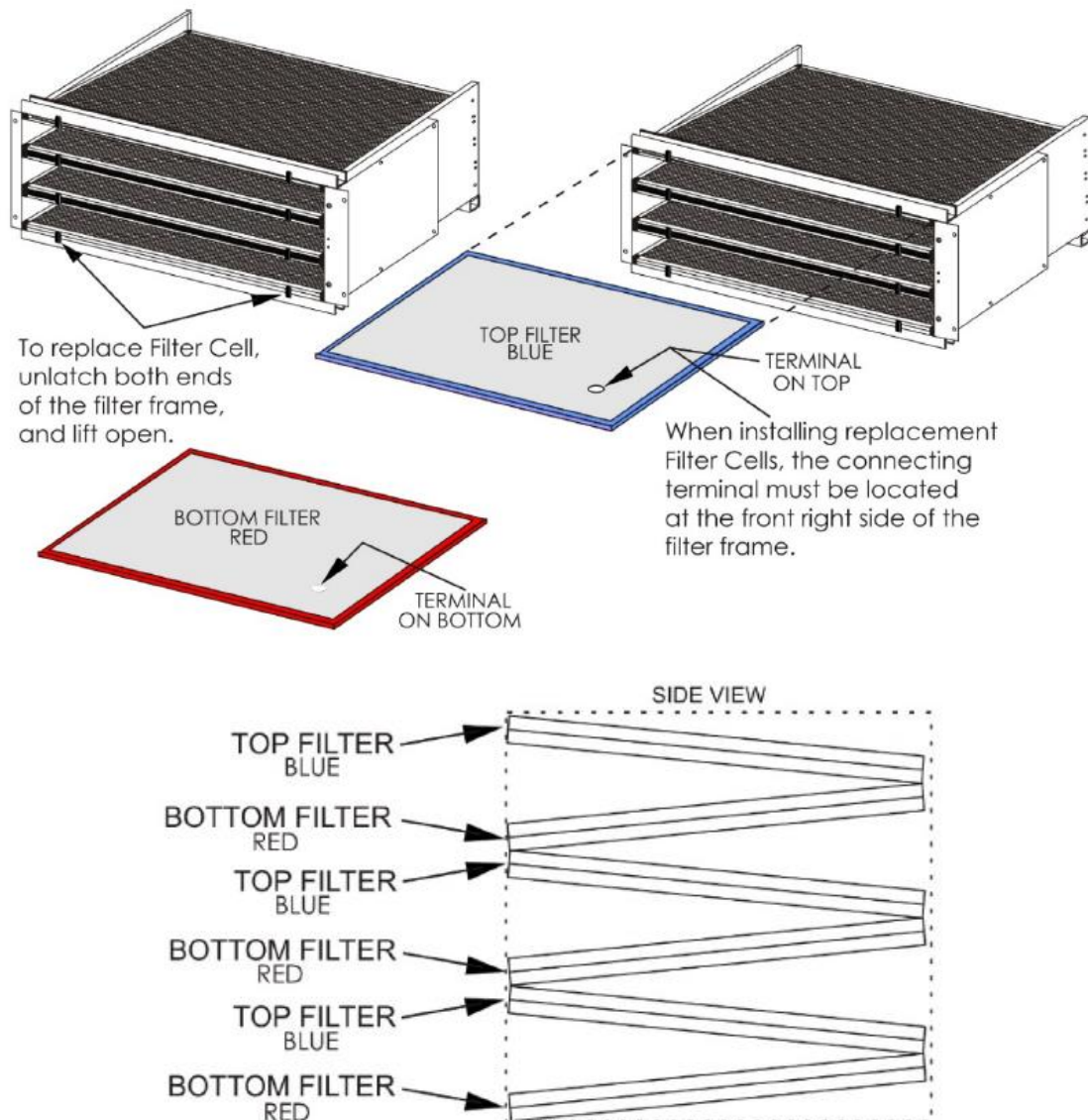
- 6) Per installare i nuovi supporti del supporto di ricambio, invertire la procedura al punto 5. Quando si posiziona il nuovo supporto per supporti nel filtro dell'aria, assicurarsi che l'orientamento sia corretto (vedere di seguito). Quando si spingono i pad in, afferrarli dagli angoli del telaio del pad e far scorrere delicatamente il pad dentro. Sentirai il telaio del cuscinetto mentre la guarnizione del telaio scivola nello spazio tra i telai del pannello.

AirQm ® è un marchio di AERPURA start up innovativa a r.l.

via Audisio 44 12042 Bra (CN)

p.iva 03606900045 - CCIAA CN -303338

Tel. +39 335 6146409 - info@airqm.it - www.airqm.it



VI) Note generali:

- Se i moduli V8 devono essere azionati durante la fase di costruzione, un MERV 9 o un prefiltro equivalente DEVE essere in posizione per proteggere il supporto. In genere, la maggior parte delle installazioni Dynamic V8 non richiede un prefiltro nelle normali operazioni.
- A causa della lunga durata dei supporti, si raccomanda di non acquistare i supporti di riserva al momento dell'installazione. Se è necessario un supporto di riserva al momento dell'acquisto, assicurarsi di riporlo in un luogo sicuro e contrassegnarlo chiaramente come supporto sostitutivo Dynamic V8. Quando è richiesto un supporto, contattare il rappresentante che ha fornito i moduli V8 per l'installazione. Se sconosciuto, contattare Dynamic Air Quality Solutions; i requisiti dei supporti sono mantenuti in base al nome e alla posizione del lavoro.
- Avvertenza: l'utilizzo del sistema senza alimentazione influisce sulle prestazioni dei sistemi di pulizia dell'aria, accorcia la durata dei supporti e potenzialmente causa problemi di pressione statica.

Per l'assistenza tecnica, chiamare AirQm o inviare un'e-mail all'indirizzo info@airqm.it.

AirQm® è un marchio di AERPURA start up innovativa a r.l.

via Audisio 44 12042 Bra (CN)

p.iva 03606900045 - CCIAA CN -303338

Tel. +39 335 6146409 - info@airqm.it - www.airqm.it